



## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.*

**DA. 25.02.02 TU-204**

**Fecha: 06.02.2025**

**Aplicabilidad:** Todos los números de serie de las aeronaves TU-204-100E y TU-204-CE, que se explotan en la República de Cuba.

### **Descripción del problema:**

En el transcurso de los trabajos de restauración de la aeronavegabilidad en las aeronaves N/S. 64038 (con 25937 horas de vuelo, 5249 ater.) y N/S 64040 (con 25324 horas de vuelo, 5288 ater.), se produjeron grietas de las costillas longitudinales en la pared del larguero de la quilla entre las costillas 13 y 14, en el lugar de fijación del balancín de accionamiento del timón de Dirección, en la sección superior. Para abordar esta posible condición insegura OAK TUPOLEB emitió dicha información en carta No. R/S No.2339-42.05.01 de fecha 29 de enero de 2025, que incluye las instrucciones para el chequeo.

### **Acciones Correctivas:**

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo TU-204-100E y TU-204-CE, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- (1)** Antes del 21 de febrero del presente año, realizar inspección de las costillas longitudinales en la pared del larguero de la quilla entre las costillas 13 y 14, como establece carta tecnológica que refiere la carta No. R/S No.2339-42.05.01, adjunta al documento.
- (2)** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- (3)** No más allá de 3 días posteriores a su cumplimiento, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- (4)** Esta DA es efectiva el **07 de febrero de 2025.**

### **Cumplimiento:**

*A partir de la fecha de efectividad.*

**Información Suplementaria o de Referencia.**

- OAK TUPOLEB No. R/S No.2339-42.05.01 de fecha 29 de enero de 2025

*Para cualquier otra información contacte con:*

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.*

*Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado*

*Teléfonos: 7838-1124*

*Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298*

*e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)*



**Ing. José López Vázquez**

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC**



Акционерное общество «Туполев»

По списку

(АО «Туполев»)

набережная Академика Туполева, д. 17,  
Москва, а/п 20, 105005  
тел.: (499) 263-77-77  
факс: (499) 263-77-01, (499) 263-77-02  
e-mail: info@tupolev.ru, tu@tupolev.ru

ОКПО 18982156 ОГРН 1027738283086  
ИНН 7706313252/ОП 770901001 (774560001)

На № 29.01.2025г. № Иск-2339-42.05.01  
от \_\_\_\_\_

п/в трещины продольных  
рёбер на стенке лонжерона

Уважаемые господа!

В ходе работ по восстановлению лётной годности на самолётах №№ 64038 (налёт 25937 л. ч., 5249 пос.) и 64040 (налёт 25324 л. ч., 5288 пос.) обнаружены трещины продольных рёбер на стенке лонжерона киля между нервюрами 13 и 14 в месте крепления качалки рулевого привода верхней секции руля направления (фотография трещины на ВС №64038 прилагается).

В связи с этим прошу на ближайшей стоянке воздушного судна более 24 часов в базовом аэропорту выполнить осмотр указанного места в соответствии с прилагаемой техкартой. Акты по результатам осмотра направить в АО «Туполев». При обнаружении трещины незамедлительно информировать службу главного конструктора с целью принятия решения о возможности дальнейшей эксплуатации.

Приложения.

1. Фото трещины на ВС №64038 на 1-м листе.
2. Технологическая карта осмотра на 3-х листах.

Главный конструктор самолёта Ту-204 и его  
модификаций

М.А. Хыленков

Михаев Андрей Васильевич  
(499) 263-77-77 доб. 30-16